Transportministeriet

April 2025
2023-836

Redegørelse for præmisserne for en overtagelse af de færdselsrelaterede opgaver i Grønland

Der er fra grønlandsk side udtrykt ønske om en redegørelse for præmisserne for en eventuel overtagelse af færdselsområdet.

Nærværende redegørelse omfatter en gennemgang af de aktuelle færdselsrelaterede opgaver vedrørende Grønland samt et skøn over det samlede ressourceforbrug, der er forbundet med disse opgaver. Endvidere omfatter redegørelsen en gennemgang af behovet for opdatering af regelgrundlaget og en overordnet vurdering af de organisatoriske og kompetencemæssige rammer for en overtagelse.

1. Rammerne for overtagelse

Med lov om Grønlands selvstyre (selvstyreloven) har Folketinget vedtaget, at en række sagsområder kan overgå til selvstyret på tidspunkter, der fastsættes af selvstyret uden krav om forhandling med rigsmyndighederne, jf. liste I til bilaget til selvstyreloven.

Grønlandsk overtagelse af sagsområder omfattet af selvstyreloven forberedes i fællesskab mellem de grønlandske myndigheder og rigsmyndighederne med henblik på at afklare administrative og praktiske spørgsmål i forbindelse med overtagelsen.

Grønlands Selvstyre har den lovgivende og udøvende magt inden for overtagne sagsområder, der fra tidspunktet for overtagelsen finansieres af selvstyret.

Færdselsområdet, som ikke er overtaget af selvstyret endnu, omfatter blandt andet færdsel, færdselsadfærd og færdselssikkerhed, hastighedsgrænser, spirituskørsel, kørekort, sikkerhedsudstyr, køre- og hviletid, erstatning og forsikring vedrørende motorkøretøjer, køretøjers indretning og udstyr, vejes indretning og udstyr samt syn af køretøjer. Disse områder hører under Transportministeriets myndighedsområde.

Dertil omfatter sagsområdet registrering af køretøjer mv., der hører under Skatteministeriets område.

Der er udstedt en særskilt færdselslov for Grønland, jf. lov nr. 832 af 18. december 1991, som er ændret ved lov. nr. 497 af 17. juni 2008.

Beslutter Grønlands Selvstyre at overtage færdselsområdet, forbliver bestemmelser, der gælder for Grønland, i kraft, indtil de ændres eller ophæves af rette myndighed, jf. selvstyrelovens § 28.

Transportministeriet og herunder Færdselsstyrelsen er i dag primær ansvarlig myndighed for færdselsloven for Grønland og tilhørende bekendtgørelser.

Drift og administration af færdselsområdet i Grønland varetages i dag af Grønlands Politi og falder derfor under Justitsministeriets ansvarsområde. Dette omfatter eksempelvis opgaver som udstedelse af administration af kørekort, afvikling af køreprøver, udstedelse af tilladelser til særtransport mv. samt registrering af køretøjer.

I bilag 1 er en liste over det væsentligste regelgrundlag for færdselsområdet vedrørende Grønland.

2. Ressourceanvendelsen

Nedenfor følger en redegørelse af den aktuelle ressourceanvendelse for opgaver relateret til færdselsområdet vedrørende Grønland.

2.1. Transportministeriets opgaver på færdselsområdet vedrørende Grønland

På Transportministeriets område (Færdselsstyrelsen og Transportministeriets departement) varetages følgende opgaver:

- Fortolkningsbidrag til brug for Grønlands Politis regeladministration
- Vejledning af Grønlands Politi om færdselsreglerne i forbindelse med deres opgavevaretagelse
- Besvarelse af spørgsmål fra Folketingets Grønlandsudvalg
- Behandling af dispensationsanmodninger
- Opdatering af den grønlandske teoribog til kørekort

- Opdatering af regelgrundlag, som der opnås enighed om med de grønlandske myndigheder
- Betjening af Kontaktudvalget (se nedenfor) samt arbejde, som besluttes udført i regi af dette udvalg.

2.2. Kontaktudvalget

I 2020 blev der nedsat et Kontaktudvalg for revision af områder inden for færdselslovgivningen i Grønland. Kontaktudvalget blev nedsat af Transportministeriet på opfordring fra det grønlandske Departement for Boliger og Infrastruktur og er forankret i - og faciliteres af - Færdselsstyrelsen. Formålet med Kontaktudvalget var at afdække behov og muligheder for revision af en række områder inden for færdselslovgivningen i Grønland og - på baggrund af Kontaktudvalgets undersøgelser - komme med konkrete forslag til ændringer og udvikling af færdselslovgivningen i Grønland.

Drøftelserne mellem danske og grønlandske myndigheder om udvikling af færdselsområdet i Grønland sker aktuelt i regi af Kontaktudvalget. Med etableringen af Kontaktudvalget blev Transportministeriets (herunder Færdselsstyrelsens) ressourceforbrug i relation til Grønland øget væsentligt, idet den tidligere forvaltning af området primært bestod i behandling af indkomne sager. Omfanget af arbejdet i Kontaktudvalget varierer med de aktuelle emner, som behandles i udvalget. Spørgsmål til myndighedernes fortolkning af regler på færdselsområdet i Grønland, behandles i dag endvidere i regi af Kontaktudvalget.

I Kontaktudvalget er eksempelvis drøftet følgende emner:

- Afvikling af teoriprøver i Grønland
- Førerretskrav for ATV/UTV'er
- Førerretskrav for snescootere
- Anerkendelse af danske kørekort i Grønland
- Revision af helbredskrav til kørekort
- Præcisering af regler vedr. krav til orienterende køreprøve
- Krav til udstyr i skolevogne
- Reguleringen af narkotikakørsel
- Dispensation fra krav om kørekort til visse køretøjer i visse områder
- Fastsættelse af regler om taxikørsel efter færdselsloven for Grønland, § 69
- Fastsættelse af regler om syn af køretøjer i Grønland efter færdselsloven for Grønland, § 6, stk. 1
- Fastsættelse af regler om elcykler

- Opdatering af bekendtgørelse om køretøjers dimensioner, akseltryk og totalvægt i Grønland

Det vurderes samlet, at Færdselsstyrelsen hidtil har anvendt ca. 0,20 årsværk på færdselsopgaver årligt, eller ca. 250 – 300 timer, relateret til Grønland, hvoraf størstedelen relaterer sig til arbejdet i Kontaktudvalget. Transportministeriets departement vurderer, at departementet årligt ligeledes anvender ca. 0,20 årsværk eller ca. 250 - 300 timer på færdselsopgaver relateret til Grønland. Opgørelsen er baseret på skøn, der skal tages med forbehold.

2.3. Skatteministeriets opgaver på færdselsområdet vedr. Grønland

Som ovenfor nævnt hører registrering af køretøjer under Skatteministeriets ansvarsområde. Forvaltningen af reglerne vedrørende registrering af køretøjer i Grønland varetages af politiet i Grønland, hvilket er nærmere beskrevet nedenfor.

Skatteministeriets opgaver begrænser sig til at være behandling af klagesager om politiets administration af reglerne. Skatteministeriet vurderer, at der anvendes ca. 0,10 årsværk til opgaven med klagesager fra Grønland over forhold vedrørende registrering af køretøjer.

2.4. Politiets opgaver på færdselsområdet vedr. Grønland

Som angivet ovenfor er administrationen af færdselsområdet i Grønland under Justitsministeriets ressort og varetages af Grønlands Politi, som er en politikreds under dansk politi. Rigspolitiet har leveret bidrag til redegørelsen vedrørende politiets administrative opgaver på færdselsområdet i Grønland, som er vedlagt som bilag 2 til denne redegørelse. Nedenfor er de væsentligste forhold gengivet.

Grønlands Politi er til stede på politistationer i 16 byer og en bygd (Kangerlussuaq, som tidligere har haft Grønlands primære internationale lufthavn) og en militærbase (Pituffik Space Base, tidligere Thule Air Base, som er amerikansk forsvarsområde), hvor borgerne kan henvende sig til politiet om bl.a. færdselsrelaterede spørgsmål.

2.4.1. Udstedelse og administration af kørekort i Grønland

Alle kørekortsager behandles af politiet, hvor borgere kan henvende sig om kørekortsager til alle politiets 18 politistationer, der

behandler kørekortsagerne. Udstedelse og administration af kørekort omfatter modtagelse af ansøgningen fra borgeren, registrering af ansøgningen i relevante systemer, postforsendelse af ansøgningsblanket mv., bogføring af indbetalte beløb, samt modtagelse og udlevering af kørekortet til borgeren.

Afviklingen af praktiske og teoretiske køreprøver varetages af politiet. Grønlands Politi har pligt til at levere mulighed for at gå til en køreprøve i alle egne af Grønland. Volumen er dog størst omkring de større byer.

Teoriprøven afholdes pt. som en mundtlig prøve med en varighed på ca. 30 minutter. Det er hensigten, at teoriprøverne skal afholdes som egentlige skriftlige teoriprøver, hvilket aktuelt er under udarbejdelse ved en ny kørekortsbekendtgørelse for Grønland.

Teori- og køreprøver afholdes af polititjenestemænd i de grønlandske byer. Der findes ofte ikke køreprøvesagkyndige uden for de største byer i Grønland, hvorfor Grønlands Politi ofte sender køreprøvesagkyndige til andre byer for at afholde teori- og køreprøver. Der stilles efter kørekortbekendtgørelsen for Grønland alene krav om, at køreprøver skal afholdes af en polititjenestemand, men ikke herudover krav til, at den pågældende skal have yderligere uddannelse eller kvalifikationer.

Det bemærkes i denne forbindelse, at polititjenestemænd ved Grønlands Politi – om end der ikke stilles krav herom – af hensyn til færdselssikkerheden gennemgår en kortere uddannelse, sammensat af Grønlands Politi selv, førend den pågældende polititjenestemand virker som køreprøvesagkyndig.

De grønlandske kørekort er i samme database (kørekortregisteret) som de øvrige danske kørekort. Færdselsstyrelsen er i gang med at udvikle et nyt kørekortregister for danske kørekort. Det er fortsat uafklaret, hvorledes grønlandske kørekort skal understøttes, når det nye register er udviklet.

Der varetages herudover opgaver i forbindelse med den løbende kvalitetssikring af det grønlandske kørekort. Hver måned sender leverandøren således to fysiske grønlandske kørekort til kvalitetskontrol til National Enhed for Særlig Kriminalitet (NSK). Det tager en uddannet dokumenttekniker ca. 30 minutter at gennemgå kortene og skrive en erklæring.

2.4.2. Udstedelse af særtransporttilladelser

Regler om særtransporter findes i bekendtgørelse om køretøjers dimensioner, akseltryk og totalvægt i Grønland (dimensionsbekendtgørelsen) fra 1979. Sagerne behandles af politiet jf. bekendtgørelsens § 5.

2.4.3. Registrering og forsikring af køretøjer
Ethvert motorkøretøj, påhængs- og sættevogne til motorkøretøjer, snescootere, traktorer og motorredskaber, der kører på færdselslovens område, som benyttes til almindelig færdsel, skal være registreret og forsynet med nummerplader eller registreringsmærker.

Ved registrering af motorkøretøjer skal det endvidere godtgøres over for politiet, at køretøjet er forsikret i henhold til Bekendtgørelse for Grønland om ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer mv.

Alle sager vedrørende registrering af motorkøretøjer behandles af politiet. Politiet kan i forbindelse med registreringen vurdere, om bilen er i forsvarlig stand. Når bilen er registreret, får ejeren nummerplader udlånt af politiet. Efter endt registrering sendes registreringsattesten til henholdsvis ejeren, forsikringsselskabet og Skattestyrelsen. Sker der efter registreringen ændringer i de oplysninger, der er registreret om køretøjet og oplyst på registreringsattesten, skal dette anmeldes til politiet, som skal udstede en ny registreringsattest.

Ved ny ejer eller bruger skal den nye ejer anmelde køretøjet til registrering ved politiet. Den tidligere ejer afmeldes i politiets systemer, og den nye ejer registreres. Herefter sendes registreringsattesten til henholdsvis den nye ejer, forsikringsselskabet og Skattestyrelsen.

Ved forsikringsskift skal der ligeledes udarbejdes en ny registreringsattest. Først afmeldes køretøjet, hvorefter en afmeldingsattest udskrives og sendes til ejeren og det forsikringsselskab, som afmeldes. Derefter registreres køretøjet på ny, og en registreringsattest udskrives og sendes til ejeren og det forsikringsselskab, som der skiftes til.

Er en nummerplade eller et registreringsmærke blevet beskadiget eller bortkommet, anmeldes dette til politiet. Ved en beskadiget nummerplade udleverer politiet et nyt sæt nummerplader med et nyt registreringsnummer, og der udstedes en ny registreringsattest for køretøjet.

Afmelding sker ligeledes på politiets foranledning. Dette sker, hvis

ejeren afleverer nummerpladerne, eller hvis nummerpladerne inddrages pga. forsikringsophør. Afmeldingsattesten sendes til ejeren, forsikringsselskabet og Skattestyrelsen. Efter politiets registrering skal køretøjet tilsvarende registreres af Skattestyrelsen, der opkræver en vægtafgift, som tilfalder landskassen.

Det skal bemærkes, at erstatning i forbindelse med skader forvoldt af uforsikrede motorkøretøjer i dag dækkes af Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM), hvilket vil ophøre i tilfælde af en overtagelse af området.

2.4.4. Politiets ressourceanvendelse
Ressourceforbruget omfatter årlig behandling af ca. 2.500 kørekortsager (udstedelse og administration af kørekort) samt udstedelse af ca. 340 duplikatkørekort. Ressourceforbruget omfatter endvidere afviklingen af ca. 1.500 køreprøver årligt samt udstedelse af et meget begrænset antal særtransporttilladelser.

Ressourceforbruget til løsningen af færdselsopgaver i Grønlands Politi pt. fordeles på de 18 politistationer. Langt størstedelen af opgaverne varetages dog i Nuuk og de øvrige to til tre største byer. Da serviceringen af borgeren skal tilbydes på så mange forskellige lokaliteter, som ikke er infrastrukturelt forbundet på samme vis som i Danmark, kan ressourceforbruget for Grønlands Politi vanskeligt opgøres i årsværk. Nedenfor er der dog forsøgt at udarbejde et overordnet ressourceestimat.

Ressourceforbruget i forbindelse med udstedelsen og administration af kørekort skønnes at være ca. 2 årsværk. Ressourceforbruget i forbindelse med afvikling af køreprøver skønnes at være ca. 5-6 årsværk.

Vedrørende udstedelse af særtransporttilladelser er dette så sjældent forekommende, at det vurderes, at opgaven kan håndteres inden for de øvrige opgjorte årsværk.

Politiet anvender skønsmæssigt 300 timer (100 timer i Rigspolitiet og 200 timer i Grønlands Politi) årligt på arbejdet i Kontaktudvalget svarende til ca. 0,3 årsværk.

Sammenlagt vurderes det, at Grønlands Politi bruger ca. 7-8 årsværk til opgavevaretagelse vedr. udstedelse og administration af kørekort mv. De økonomiske konsekvenser for Grønlands Politi vurderes at udgøre ca. 5,3 mio. kr. årligt.

2.4.5. IT-mæssige omkostninger

Det vurderes umiddelbart, at der skønsmæssigt skal estimeres op til et årsværk til systemmæssig forvaltning af et nyt kørekortsregister i Grønland. Dertil kommer omkostninger forbundet med at drive et nyt grønlandsk system, som endnu ikke er estimeret.

Ressourceforbruget i forbindelse med løbende kvalitetssikring af det grønlandske kørekort udgør ca. 30 minutter hver måned.

I forbindelse med udbud af det grønlandske kørekort anvender både Rigspolitiet og National enhed for Særlig Kriminalitet (NSK) ressourcer. Rigspolitiet skønner at have anvendt ca. 500 timer på udbud af det grønlandske kørekort i perioden fra januar til og med juni 2023. Hertil kommer Grønlands Politis ressourceforbrug til denne opgave. NSK skønner at have anvendt ca. 120 timer til at bistå med specialistviden vedrørende krav til sikkerhed og design af kortet, krav til test og godkendelser i processen, samt ved selve implementeringen, hvor det fysiske kort skal fremstilles og godkendes efter de krav, der er stillet i udbudsmaterialet. Hertil kommer rejseaktivitet til Grønland i forbindelse med trykstarten på den udvalgte producents fabrik.

Ressourceforbruget til opgaverne med kvalitetssikring af det grønlandske kørekort skønnes samlet set at være ca. 1 årsværk, hvortil udgifterne estimeres at udgøre ca. 1 mio. kr. årligt.

De samlede udgifter relateret til politiets færdselsopgaver i Grønland vurderes at udgøre ca. 6,3 mio. kr. årligt.

2.5. Samlet ressourceforbrug

Tabel 1: Samlet ressourceforbrug på færdselsopgaver

Myndighed	Antal årsværk
Transportministeriet (herunder Færdselsstyrelsen)	0,40
Rigspolitiet	8,0 – 9,0
Skatteministeriet	0,10
I alt	8,5 – 9,5

Det skal endeligt bemærkes, at spørgsmålet om, hvor mange ressourcer en overtagelse af færdselsområdet vil kræve fremadrettet, kan ikke besvares entydigt ved at se på, hvad der bruges på området i dag. Det er afhængigt af, hvad man fra grønlandsk side ønsker på færdselsområdet. Ressourcebehovet kræver således en stillingtagen fra grønlandsk side til, hvordan færdselsområdet skal drives og administreres, og hvilke dele af regelgrundlaget man ønsker at opdatere og udvikle.

3. Opdatering af regelgrundlag samt verserende sager

Der har fra grønlandsk side i forbindelse med anmodning om udarbejdelsen af denne redegørelse været rejst et ønske om, at standarden for færdselsområdet i Grønland skal opdateres til at være på niveau med Danmark. Ønsket harmonerer med regeringsgrundlaget, hvori der står, at: "Vi vil arbejde for, at standarden på danske ansvarsområder på Færøerne og i Grønland følger standarden i Danmark – med respekt for de særlige forhold og forskelle, der er mellem vores lande."

Det skal i den forbindelse bemærkes, at de danske regler på færdselsområdet er præget af EU's harmoniserede regler. I vurderingen af reguleringsniveauet bør der derfor tages højde for, at den danske regulering ikke nødvendigvis er en hensigtsmæssig målestok for grønlandsk regulering, både fordi Grønland ikke er medlem af EU, og fordi den færdselsmæssige kontekst i forhold til infrastruktur, geografi og demografi er markant anderledes end i Danmark og resten af EU.

Færdselsloven for Grønland er senest ajourført i 2008, jf. bekendtgørelse af færdselsloven for Grønland nr. 995 af 26. oktober 2009. For at sikre den nødvendige opdatering af regelgrundlaget har man valgt at nedsætte Kontaktudvalget, som har behandlet indkomne ønsker om konkrete ændringer i regelgrundlaget for færdselsområdet i Grønland, jf. også afsnit 2.2. Dette har løbende ført til ajourføringer på bekendtgørelsesniveau, og der er endvidere igangværende drøftelser om ændringer.

Nedenfor følger en kort gennemgang af, hvilke konkrete forslag til opdateringer af regelgrundlaget det er besluttet – eller som overvejes - at gennemføre, herunder eksempler på områder, som i dag ikke er omfattede af regelgrundlaget for Grønland, og som vil kunne realiseres forud for en overtagelse. Gennemgangen er ikke udtømmende men udtryk for den aktuelle situation.

3.1. Kørekort

Det er politisk besluttet at opdatere krav til snescooter- og ATV/UTV-kørsel. Der er endvidere udarbejdet regler om taxikørsel efter færdselsloven for Grønland § 69, som ventes at træde i kraft pr. 1. juli 2025.

Af emner, der aktuelt drøftes i regi af Kontaktudvalget kan nævnes lempelse af krav om kørekort til visse køretøjer i visse områder, gensidig anerkendelse af danske og grønlandske kørekort og indføring af skriftlige teoriprøver. Der drøftes endvidere ensretning af regler for frakendelse af kørekort i Rigsfællesskabet samt regler for narkotikapåvirket kørsel.

Der udestår som nævnt ovenfor en afklaring af, hvad der skal ske med registrering af grønlandske kørekort, når Færdselsstyrelsen har implementeret et nyt kørekortregister for danske kørekort, hvilket ventes at ske i 2027. Opgaven med at etablere et register for grønlandske kørekort vil i tilfælde af en overtagelse af færdselsområdet skulle varetages af de grønlandske myndigheder, såfremt overtagelsen sker forud for implementering af et nyt register for grønlandske kørekort.

3.2. Køretøjer

Der er udstedt en bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse nr. 141 af 27. marts 1979 om køretøjers indretning og udstyr i Grønland, der lovliggør brugen af elcykler. Ændringen omfatter alene elcykler, hvilket betyder, at motoriserede løbehjul og andre selvbalancerende køretøjer aktuelt ikke er lovlige at benytte i Grønland. Der drøftes på den baggrund en mere generel opdatering af bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr.

Det er endvidere politisk besluttet at opdatere dimensionsbekendtgørelsen, hvilket vil skulle ske i overensstemmelse med den grønlandske infrastruktur og behov for ændringer.

3.3. Vejtransport af farligt gods

Der findes ikke regler for vejtransport af farligt gods i regelgrundlaget for Grønland. Eventuel indførelse af regler på området er ikke blevet drøftet i Kontaktudvalget. De danske regler på området består dels af FN's Konvention om International Transport af Farligt Gods ad Vej (ADR-konvention), EU-regler samt nationale regler. Danmark har tiltrådt ADR-konventionen uden et territorialforbehold, hvilket betyder, at tiltrædelsen gælder for hele rigsfællesskabet.

Danmark har forpligtet sig ved medlemskab af EU til at lade ADR-konventionen være gældende for nationale transporter gennem direktiv 2008/68/EU. Henset til, at Grønland ikke er medlem af EU, er de nationale transporter i Grønland ikke underlagt samme forpligtelse.

Ønsker Grønland, at nationale transporter af farligt gods skal være underlagt samme forpligtelser i Grønland, skal dette indsættes i lovgivningen for Grønland, idet den danske nationale lovgivning udstedt med hjemmel i færdselslovens § 82, stk. 5, ikke gælder for Grønland. Dette vil kunne ske forud for en overtagelse.

3.4. Periodisk bilsyn

Transportministeren har hjemmel til at fastsætte regler om periodiske syn af køretøjer i Grønland efter § 6, stk. 1, 2. pkt., i færdselsloven for Grønland. Denne hjemmel er ikke anvendt. På baggrund af et ønske fra Grønlands Selvstyre er det politisk besluttet, at der indføres en synsmodel på Grønland baseret på vejsidesyn finansieret af den danske stat.

3.5. Parkering

Foranlediget af problemstilling om parkering ved den nye lufthavn i Nuuk er rejst ønske om opdatering af parkeringsregler i Grønland. Emnet drøftes i regi af Kontaktudvalget.

4. Organisatoriske og kompetencemæssige rammer for overtagelse af færdselsområdet

Færdselsområdet i Danmark har en todelt organisering, delt op på departements- og styrelsesniveau. Således varetager Transportministeriets departement overordnede politiske spørgsmål, forslag til lovændringer på området, samt forestår betjeningen af transportministeren og Folketinget, mens Færdselsstyrelsen og øvrige styrelser varetager driften af færdselsområdet, herunder eksempelvis afvikling af køreprøver og udstedelse af kørekort og andre tilladelser på transportområdet, tilsyn med virksomheder inden for branchen, samt udførelse af regelarbejde på bekendtgørelsesniveau.

Som ovenstående beskrivelse af opgaverne og deres ressourcetræk indikerer, så er disse aktuelt ikke af et omfang, som nødvendiggør en sådan opdeling. Men for så vidt angår varetagelse af visse driftsopgaver, herunder eksempelvis afvikling af køreprøver og udstedelse af kørekort, kan der være behov for tilstedeværelse lokalt på forskellige grønlandske lokationer.

De faglige discipliner, som kan komme i spil, vedrører overordnet styring, ministerbetjening, jura samt administration for så vidt angår af driften på den del af færdselsområdet, der i dag varetages af Grønlands Politi. Herudover vil der eventuelt være behov for personale med kendskab til tekniske forhold på det køretøjstekniske område samt sagkyndige i forhold til afvikling af køreprøver. Omfanget vil være afhængigt af, hvilke eventuelle ordninger der indføres.

Forud for en overtagelse af området vil Færdselsstyrelsen og Grønlands Politi kunne bistå med en nærmere vurdering af ressourcer, kompetencer og organisation af opgaven, baseret på et konkret oplæg fra grønlandsk side om, hvad der ønskes prioriteret. Ønskes det eksempelvis fra grønlandsk side at lave en tilladelsesordning for taxikørsel i Grønland, vil Færdselsstyrelsen kunne bistå med en vurdering af, hvad der skal til af ressourcer i form af juridiske og administrative kompetencer på baggrund af, hvilken en model der ønskes.

Der har fra grønlandsk side været udtrykt bekymring for, om der vil være tilstrækkelig adgang til viden, data og specialiserede kompetencer inden for færdselsområdet, og om dette risikerer at gå tabt ved en overtagelse.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at nødvendig viden om f.eks. trafiksikkerhed, køretøjsteknik osv., i Danmark ofte hentes ind fra andre myndigheder eller organisationer. Blandt myndigheder kan nævnes Beredskabsstyrelsen, som Færdselsstyrelsen har et tæt samarbejde med om transport af farligt gods. Der indhentes viden og data fra blandt andet Vejdirektoratet og Rådet for Sikker Trafik i forhold til vejinfrastruktur, trafiksikkerhed og ulykkesstatistik, og i forhold til registrering af køretøjer hentes der viden fra Skatteministeriet og FDM. Desuden benyttes private konsulentfirmaer, myndigheder i nabolande mv. i nødvendigt omfang.

Grønlandske myndigheder vil kunne rådføre sig med Færdselsstyrelsen, Vejdirektoratet, Politiet og andre aktører i Danmark. Transportministeriet stiller sig til rådighed for dialog med de nævnte myndigheder om at etablere et samarbejde.

I tilfælde af en overtagelse af færdselsområdet, vil Kontaktudvalget skulle opløses eller eventuelt ændre formål. Det vil eventuelt kunne bibeholdes i en overgangsperiode som et forum, hvor de danske myndigheder kan bistå de grønlandske myndigheder med implementering af overtagelsen af færdselsområdet.

Til redegørelsen vedlægges til orientering en liste med de mest relevante internationale fora på færdselsområdet (bilag 3). Størstedelen af det det internationale samarbejde på færdselsområdet sker i EU-regi, som i udgangspunktet ikke vil være relevant for Grønland.

Transportministeriet

NOTAT

[Dato]
2023-836

Regelgrundlag for færdselsopgaver vedrørende Grønland

Det væsentligste regelgrundlag for færdselsområdet vedrørende Grønland omfatter følgende retsforeskrifter:

Færdselsloven for Grønland:

- Bekendtgørelse nr. 955 af 26. oktober 2009 af færdselslov for Grønland

Vedr. kørekort (samt taxi):

- Bekendtgørelse nr. 952 af 23. november 1994 om kørekort for Grønland (med senere ændringer)
- Politibekendtgørelse nr. 730 af 1. august 1997 om kørekort for Ivittuut, Avanersnaq og Ittoqqortoormiit kommuner
- Politibekendtgørelse nr. 787 af 18. oktober 1999 om kørekort til motorcykel
- Cirkulære nr. 206 af 23. november 1994 om kørekort for Grønland (med senere ændringer)

Vedr. det køretøjstekniske område:

- Bekendtgørelse nr. 141 af 27. marts 1979 om køretøjers indretning og udstyr i Grønland (med senere ændringer)
- Bekendtgørelse nr. 140 af 27. marts 1979 om køretøjers dimensioner, akseltryk og totalvægt
- Bekendtgørelse nr. 965 af 25. september 2008 om brug af sikkerhedsseler m.v. i Grønland

Vedr. registrering af køretøjer:

- bekendtgørelse nr. 573 af 31. maj 2013 om registrering af køretøjer i Grønland.

Vedr. ansvar og forsikring af motorkøretøjer

- Bekendtgørelse nr. 970 af 26. september 2008 for Grønland om ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer mv.
- Bekendtgørelse nr. 1314 af 17. december 2008 om regulering af forsikringsdækningsbeløb i henhold til færdselslov for Grønland (med senere ændringer)

Vedr. parkering og vejafmærkning:

- Bekendtgørelse nr. 967 af 25. september 2008 om kommunal parkeringskontrol i Grønland
- Bekendtgørelse nr. 966 af 25. september 2008 om parkeringsskiver i Grønland
- Bekendtgørelse nr. 852 af 30. september 1994 Vejafmærkning for Grønland

Vedr. færdsel i visse dele af Grønland (fx Indlandsisen):

- Bekendtgørelse nr. 138 af 8. februar 2008 om adgang til og vilkår for færdsel i visse dele af Grønland

RIGSPOLITIET

POLITI

Justitsministeriet

Dato: 5. april 2024

Rigspolitiet
Politiområdet
Juridisk Afdeling
Koncernøkonomi og -service
Økonomistyring og Analyse

Redegørelse for rammerne for overtagelse af politiets færdselsrelaterede opgaver i Grønland

Justitsministeriet har ved mail af 31. januar 2024 anmodet Rigspolitiet om en redegørelse for politiets sagsområder og opgaver på færdselsområdet i Grønland, da der fra grønlandsk side er udtrykt ønske om en redegørelse for præmisserne for en eventuel overtagelse af de færdselsrelaterede opgaver i Grønland, som aktuelt varetages af de danske myndigheder.

Justitsministeriet har i den forbindelse anmodet om, at redegørelsen indeholder en beskrivelse af de nærmere juridiske, administrative og kompetencemæssige forudsætninger for overtagelse af området, et overblik over opgaver som skal løses, for at standarden for området er på niveau med Danmark tilpasset grønlandske forhold og endelig et overblik over øvrige forhold, som Selvstyret skal være opmærksom på i forhold til selve overdragelsesprocessen. I den forbindelse er der anmodet om at sondre mellem egentlige politiopgaver og de opgaver, der kan udskilles som en del af færdselsområdet, så som udstedelse af kørekort, ligesom Rigspolitiet er anmodet om at angive de omkostninger, der er forbundet med overtagelse af politiets opgaver på sagsområdet.

Rigspolitiet har til brug for besvarelse af høringen indhentet bidrag fra henholdsvis Grønlands Politi og National Enhed for Særlig Kriminalitet (NSK).

Det bemærkes, at nedenstående redegørelse ikke omfatter politiets kontrolopgaver på færdselsområdet, men alene omfatter politiets administrative opgaver på færdselsområdet.

Opgavevaretagelsen i Grønland
Grønlands Politi er til stede på politistationer i 16 byer og en bygd (Kangerlussuaq, som tidligere har haft Grønlands primære internationale lufthavn) og en militærbase (Pituffik Space Base, tidligere Thule Air Base, som er amerikansk forsvarsområde), hvor borgerne kan henvende sig til politiet om bl.a. færdselsrelaterede spørgsmål.

Sagsantal vedrørende kørekort og køreprøver i Grønland

Grønlands Politi registrerer sagerne i eget sagsstyringssystem Avannarleq. Nedenfor er skitseret et foreløbigt træk over mulige sagskategorier. Det skal bemærkes, at tallene er behæftet med usikkerhed, da rapporteringsmulighederne i Avannarleq er begrænsede.

Tabel 1. Antal sager vedr. kørekort og køreprøver i Grønland

Gerningsindhold/sagstype	Årstal og opgørelse					
	2020	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**Hovedtal**
Køreprøver	578	906	1062	1123	1195	**4864**
Kørekort (nyt, både GRL og DK)	279	285	334	498	486	**1882**
Ombytning af fra udenlandsk (fx DK) kørekort til GRL kørekort	263	349	283	498	93	**1486**
Fornyelse af kørekort efter fyldt 70 år	74	136	150	151	208	**719**
Fornyelse erhvervskørekort	61	76	96	101	166	**500**
Internationale kørekort*	12	13	40	56	40	**161**
Kontrollerende køreprøver (gerningskode 20177)	0	7	23	18	11	**59**
Hovedtal**	**1267**	**1772**	**1988**	**2445**	**2199**	

Anm.: *) Det bemærkes, at udstedelsen af internationale kørekort fra sommeren 2024 er ophørt, idet det har vist sig, at der ikke er hjemmel hertil i den grønlandske færdselslovgivning. **) Følgende gerningskoder er frataget, da tallene var urealistiske lave: 20170 Kørekort, 20172 Andre kørekort, 10135 Køretøjer, 10136 Køretøjer - vedligeholdelse, 10155 motorkøretøjer og 20160 andre motorsager, ligesom tal vedrørende antal af inddragelser er undtaget. Der er desuden registreret flere forskellige færdselsrelaterede sager under gerningskode 60190, herunder godkendelse af kørelærere, men samtidig også mange andre typer sager, hvorfor det vil kræve en manuel gennemgang at identificere, hvilke der er færdselsrelaterede. Denne er derfor heller ikke med i tabellen.
Kilde: Grønlands Politi

Udstedelse og administration af kørekort i Grønland

Alle kørekortsager behandles af politiet, hvor borgere kan henvende sig om kørekortsager til alle politiets 18 politistationer, der behandler kørekortsagerne. Udstedelse og administration af kørekort omfatter modtagelse af ansøgningen fra borgeren, registrering af ansøgningen i relevante systemer, postforsendelse af ansøgningsblanket mv., bogføring af indbetalte beløb, samt modtagelse og udlevering af kørekortet til borgeren.

Afvikling af praktiske og teoretiske køreprøver i Grønland

Afviklingen af praktiske og teoretiske køreprøver varetages af politiet. Grønlands Politi har pligt til at levere mulighed for at gå til en køreprøve i alle egne af Grønland. Volumen er dog størst omkring de større byer. Grønlands Politi efterprøver, om ansøgere til kørekort opfylder kravene for at opnå førerret.

Teoriprøven skal bestås før afholdelse af den praktiske prøve. Teoriprøven afholdes pt. som en mundtlig prøve med en varighed på ca. 30 minutter. Det er hensigten, at teoriprøverne skal afholdes som egentlige skriftlige teoriprøver, hvilket aktuelt er under udarbejdelse ved en ny kørekortsbekendtgørelse for Grønland.

Teori- og køreprøver afholdes af polititjenestemænd i de grønlandske byer. Der findes ofte ikke køreprøvesagkyndige uden for de største byer i Grønland, hvorfor Grønlands Politi ofte sender køreprøvesagkyndige til andre byer for at afholde teori- og køreprøver. Der stilles efter kørekortbekendtgørelsen for Grønland alene krav om, at køreprøver skal afholdes af en polititjenestemand, men ikke herudover krav til, at den pågældende skal have yderligere uddannelse eller kvalifikationer.

Det bemærkes i denne forbindelse, at polititjenestemænd ved Grønlands Politi – om end der ikke stilles krav herom – af hensyn til færdselssikkerheden gennemgår en kortere uddannelse, sammensat af Grønlands Politi selv, førend den pågældende polititjenestemand virker som køreprøvesagkyndig.

Kørekortregister
De grønlandske kørekort er i samme database (kørekortregisteret) som de øvrige danske kørekort. Når Færdselsstyrelsen har implementeret en ny it-løsning, skal alle kørekort overføres til Færdselsstyrelsens nye database. Det er fortsat uafklaret, om de grønlandske kørekort skal overføres til Færdselsstyrelsens nye kørekortregister.

Hvis de grønlandske kørekort ikke overføres til Færdselsstyrelsen, har Koncern IT følgende opgaver:

- Etablering af et system til håndtering af de grønlandske kort, eller
- Udarbejdelse af et udbud på lige fod med Færdselsstyrelsen med henblik på etablering af et nyt kørekortregister alene for grønlandske kørekort, hvilket vil koste et ikke ubetydeligt beløb.

Ovennævnte indebærer tillige driftsudgifter. Ved etableringen af ny database og brugergrænseflade vil der endvidere være endnu et system, der skal vedligeholdes og driftes. Dette indebærer tillige supportfunktion.

Produktion af grønlandske kørekort
Rigspolitiet har i 2023 været i udbud sammen med Færdselsstyrelsen vedrørende det grønlandske kørekort. Denne opgave er primært blevet varetaget af juridiske kompetencer hos henholdsvis Grønlands Politi og Rigspolitiet suppleret af teknisk bistand fra NSK. Opgaverne har blandt andet bestået i udarbejdelse af høringer, afholdelse af møder, udarbejdelse af udbudsmateriale og besvarelse af spørgsmål fra potentielle leverandører.

Herudover har NSK ved udbudsprocessen bidraget med specialistviden vedrørende krav til sikkerhed og design af kortet, krav til test og godkendelser i processen, samt ved selve implementeringen. Herudover har NSK bidraget med specialistviden i forhold til, hvor det fysiske kort skal fremstilles og godkendes efter de krav, der er stillet i udbudsmaterialet.

Der varetages herudover opgaver i forbindelse med den løbende kvalitetssikring af det grønlandske kørekort. Hver måned sender leverandøren således to fysiske grønlandske kørekort til kvalitetskontrol til NSK. Disse undersøges, og det kontrolleres, at kørekortene fortsat lever op til de krav, der er fastsat i forbindelse med kontraktindgåelsen. Det tager en uddannet dokumentteknikker ca. 30 minutter at gennemgå kortene og skrive en erklæring.

Ved afslutning af en kontraktperiode med en kørekort-leverandør bistår NSK ved udbudsprocessen med specialistviden vedrørende krav til sikkerhed og design af kortet, krav til test og godkendelser i processen, samt ved selve implementeringen, hvor det fysiske kort skal fremstilles og godkendes efter de krav, der er stillet i udbudsmaterialet.

Udstedelse af særtransporttilladelser i Grønland
Det grønlandske regelsæt om tunge køretøjer er fra 1979. Der er i Grønland få sager om permanente dispensationer til brug af køretøjer, der er tungere end tilladt og/eller har et aksel/boogietryk, der er i strid med nuværende lovgivning. Sagerne behandles af politiet.

Registrering af køretøjer
Ethvert motorkøretøj, påhængs- og sættevogne til motorkøretøjer, snescootere, traktorer og motorredskaber, der kører på færdselslovens område, som benyttes til almindelig færdsel, skal være registreret og forsynet med nummerplader eller registreringsmærker.

Alle sager vedrørende registrering af motorkøretøjer behandles af politiet. Politiet kan i forbindelse med registreringen vurdere, om bilen er i forsvarlig stand. Når bilen er registreret, får ejeren nummerplader udlånt af politiet. Efter endt registrering udskrives fire eksemplarer af registreringsattesten, hvoraf tre sendes til henholdsvis ejeren, forsikringsselskabet og Skattestyrelsen. Det sidste eksemplar opbevares i politiets eget arkiv. Sker der efter registreringen ændringer i de oplysninger, der er registreret om køretøjet og oplyst på registreringsattesten, skal dette anmeldes til politiet, som skal udstede en ny registreringsattest.

Ved ny ejer eller bruger skal den nye ejer anmelde køretøjet til registrering ved politiet. Den tidligere ejer afmeldes i politiets systemer, og den nye ejer registreres. Herefter udskrives fire eksemplarer af registreringsattesten, hvoraf tre sendes til henholdsvis den nye ejer, forsikringsselskabet og Skattestyrelsen. Det sidste eksemplar opbevares i politiets eget arkiv.

Ved *forsikringsskift* skal der ligeledes udarbejdes en ny registreringsattest. Først afmeldes køretøjet, hvorefter en afmeldingsattest udskrives og sendes til ejeren og det forsikringsselskab, som afmeldes. Desuden gemmes en kopi i politiets eget arkiv. Derefter registreres køretøjet på ny, og en registreringsattest udskrives og sendes til ejeren og det forsikringsselskab, som der skiftes til. En kopi af den nye registreringsattest gemmes ligeledes i politiets eget arkiv.

Er en nummerplade eller et registreringsmærke blevet *beskadiget eller bortkommet*, anmeldes dette til politiet. Ved en beskadiget nummerplade udleverer politiet et nyt sæt nummerplader med et nyt registreringsnummer, og der udstedes en ny registreringsattest for køretøjet.

Afmelding sker ligeledes på politiets foranledning. Dette sker, hvis ejeren afleverer nummerpladerne, eller hvis nummerpladerne inddrages pga. forsikringsophør. Der udskrives en række afmeldingsattester, som sendes til ejeren, forsikringsselskabet

og Skattestyrelsen. En kopi opbevares på politiets eget arkiv. Efter politiets registrering skal køretøjet tilsvarende *registreres af Skattestyrelsen*, der opkræver en vægtafgift, som tilfalder landskassen.

Økonomiske konsekvenser

Politiets opgavevaretagelse vedrørende udstedelse og administration af kørekort mv. i Grønland
Ressourceforbruget omfatter årlig behandling af ca. 2.500 kørekortsager (udstedelse og administration af kørekort) samt udstedelse af ca. 340 duplikatkørekort. Ressourceforbruget omfatter endvidere afviklingen af ca. 1.500 køreprøver årligt samt udstedelse af et meget begrænset antal særtransporttilladelser.

Det skal overordnet bemærkes, at ressourceforbruget til løsningen af færdselsopgaver i Grønlands Politi pt. fordeles på de 18 politistationer. Langt størstedelen af opgaverne varetages dog i Nuuk og de øvrige to til tre største byer. Da serviceringen af borgeren skal tilbydes på så mange forskellige lokaliteter, som ikke er infrastrukturelt forbundet på samme vis som i Danmark, kan ressourceforbruget for Grønlands Politi ikke opgøres i årsværk på samme vis, som de blev opgjort ved ressortoverdragelsen fra de danske kredse. Nedenfor er der dog forsøgt at udarbejde et overordnet ressourceestimat.

Det anslås skønsmæssigt, at sagsbehandlingstiden for udstedelse af kørekort samt duplikatkørekort samlet set er i størrelsesordenen 20-30 minutter pr. sagsbehandling. Dette omfatter bl.a. modtagelse af ansøgningen fra borgeren, registrering af ansøgningen i relevante systemer, postforsendelse af ansøgningsblanket mv., bogføring af indbetalte beløb, samt modtagelse og udlevering af kørekortet til borgeren.

Ressourceforbruget i forbindelse med udstedelsen og administration af kørekort af 2.500 sager samt 340 duplikatkørekort skønnes dermed at være ca. 2 årsværk.

Det anslås skønsmæssigt, at både teoretiske og praktiske køreprøver kræver ca. 45-60 minutter pr. sagsbehandling, hvilket omfatter indledende sagsbehandling, afvikling af teori/-køreprøven og efterbehandling.

Ressourceforbruget i forbindelse med afvikling af omkring 1.500 køreprøver skønnes dermed at være ca. 5-6 årsværk.

Vedrørende udstedelse af særtransporttilladelser er dette så sjældent forekommende, at det vurderes, at opgaven kan håndteres inden for de øvrige opgjorte årsværk.

Sammenlagt vurderes det, at Grønlands Politi bruger ca. 7-8 årsværk til opgavevaretagelse vedr. udstedelse og administration af kørekort mv. Det skal bemærkes, at disse årsværk er fordelt på alle de stationer, hvor opgaverne løses.

De økonomiske konsekvenser for Grønlands Politi vurderes at udgøre ca. 5,3 mio. kr. årligt.

Drift af IT-drift
Centralregister for Kørekort (CRK) er en del af en større portefølje af systemer, og grønlandske kørekort udgør en meget lille del af CRK. Det er derfor ikke muligt at opgøre, hvad ressourceforbruget vil skønnes at udgøre ved en hjemtagelse af området.

Det vurderes umiddelbart, at der skønsmæssigt skal estimeres op til et årsværk til systemmæssig forvaltning af et nyt kørekortsregister i Grønland.

I Danmark pågår der en ressortoverdragelse fra politiet til Færdselsstyrelsen vedrørende dette område. I den forbindelse vil Færdselsstyrelsen implementere et nyt system til erstatning for kørekortregisteret (CRK). Kravene til et nyt grønlandsk system vil formentlig være de samme – herunder udgifter til kortudstedelse, integration til kriminalregisteret (KR) mv.

Koncern IT antager, at Færdselsstyrelsen har udarbejdet en opgørelse over, hvilke omkostninger og årsværk der vurderes at være behov for til at drive dette system. Dette vil kunne give en indikation i forhold til at estimere det fremtidige behov for Grønland ved en hjemtagelse af området. Det skal derfor bemærkes, at estimering af omkostninger forbundet med at drive et nyt grønlandsk system udestår.

Opgaver i forbindelse med kvalitetssikring af det grønlandske kørekort, herunder udbud
Ressourceforbruget i forbindelse med løbende kvalitetssikring af det grønlandske kørekort udgør ca. 30 minutter hver måned.

I forhold til udbud af det grønlandske kørekort skønnes Rigspolitiet at have anvendt ca. 500 timer på udbuddet i perioden fra januar til og med juni 2023. Hertil kommer Grønlands Politis ressourceforbrug til denne opgave.

Det er ikke umiddelbart muligt at opgøre ressourceforbruget for NSK's bistand i forbindelse med et udbud, da det ofte er en proces, der løber "on and off" i op til to år, hvor dokumentteknikere inddrages, når det er nødvendigt. Et forsigtigt bud vil dog være ca. 120 timer fordelt over hele perioden, samt udenlandsophold af tre – fire dages varighed i forbindelse med trykstarten på den udvalgte producents fabrik.

Ressourceforbruget til opgaverne med kvalitetssikring af det grønlandske kørekort skønnes samlet set at være ca. 1 årsværk, hvortil udgifterne estimeres at udgøre ca. 1 mio. kr. årligt.

De samlede udgifter relateret til politiets færdselsopgaver i Grønland vurderes at udgøre ca. 6,3 mio. kr. årligt.

Transportministeriet

NOTAT

April 2025
2023-836

Internationale fora på Færdselsområdet

Færdselsstyrelsen deltager i flere fora på forskellige niveauer og med forskellige emner. I det nedenstående beskrives foraenes formål med en opdeling af deltagelsesregi, som kunne være relevant for de grønlandske myndigheder at deltage i eller holde sig orienteret i ved en overtagelse af området.

Internationale fora:

WP.1 (Global Forum for Road Traffic Safety)
Arbejdsgruppe i FN, som fokuserer på at forbedre trafiksikkerheden. Dens primære funktion er at understøtte FN's juridiske instrumenter, der har til formål at harmonisere færdselsreglerne. Der kan i den forbindelse henvises til Konvention om færdsel af 19. september 1949 og Konventionen angående vejtrafik af 8. november 1968. Deltagelse i Global Forum for Road Traffic Safety (WP.1) er åben for alle lande over hele verden. Typisk mødes WP.1 to gange om året i Genève, Schweiz.

WP.15 (Working Party on the Transport of Dangerous Goods)
Arbejdsgruppe i FN, hvis hovedformål er at udvikle og opdatere ADR-konventionen. Deltagelse i Working Party on the Transport of Dangerous Goods (WP.15) er åben for alle lande over hele verden. Typisk mødes WP.15 to gange om året i Genève, Schweiz. Beredskabsstyrelsen deltager på vegne af Færdselsstyrelsen.

WP.15 IWG-EV for the Introduction of Electrified Vehicles in the ADR
Underarbejdsgruppe i WP.15, som arbejder med reglerne for de elektrificerede køretøjer i ADR-konventionen (FN's Konvention om International Transport af Farligt Gods ad Vej[1])

[1] https://fstyr.dk/love-og-regler/konvention-om-international-transport-af-farligt-gods-ad-vej-adr-2023

CIECA
International kommission og medlemsorganisation vedrørende køreuddannelse, som har medlemmer fra 38 lande. Målet for CIECA er blandt andet at forbedre færdselssikkerhed, bidrage til køreuddannelser og vejtransportuddannelser, beskytte miljøet og lette mobiliteten af godstransport og personbefordring. CIECA holder møder løbende rundt i verden med forskellige emner.

Nordiske fora:

Nordisk registreringskonference
Konferencer om registrering af køretøjer og kørekort. Færdselsstyrelsen deltager derudover i Nordiske kørekortmøder, som alene omhandler kørekort. Fælles for de to fora er, at de deltagende lande deler status for landenes projekter og regler på området. Forud for møderne vælges bestemte emner, som skal være omdrejningspunktet til det kommende møde.

Nordisk møde om farligt gods
Forum, hvori Danmark, Sverige, Norge og Finland hvert eller hvert andet år drøfter emner inden for farligt gods, som er relevante for de enkelte lande.

EU-regi:

Kørekortkomitéen
Kørekortkomitéen består af eksperter fra medlemslandene og bistår EU-Kommissionen ved en særlig udvalgsprocedure, når Kommissionen vil udøve sine gennemførelsesbeføjelser i henhold til kørekortdirektivet. Ekspert- og arbejdsgrupperne giver faglige bidrag og synspunkter til EU-Kommissionens arbejde med at foreslå nye regler.

Expert Group on Transport of Dangerous Goods
Ekspert- og arbejdsgruppe under EU Kommissionen, hvor der på europæisk plan drøftes regler for farligt gods og ønsker til ændringer hertil.

Motorcycle Working Group
EU-arbejdsgruppe, hvor reglerne for typegodkendelse af to- og trehjulede motorkøretøjer samt quadricykler og samspillet med Maskindirektivets regler drøftes.

Desuden kan nævnes grupperne: FEIE – EU Kommissionens forum om typegodkendelse (håndhævelse af 2018/858), TAAM – Gruppe for typegodkendelsesmyndigheder, Member States Expert

Group on L-Category Vehicles, WGAT – Traktor arbejdsgruppe under TCMV og Working Group on NRMM (Non-Road Mobile Machinery).