

Namminersorlutik Oqartussat

Grønlands Selvstyre

Akileraartarnermut Aqutsisoqarfik

Skattestyrelsen

Cirkulære nr. 1 af 19. januar 2026 om den skattemæssige behandling af fri bil.
Opdateret med præciseringer d. 16. september 2026. Gældende fra dato for opdatering.

Indledende bemærkninger

Dette cirkulære har til formål at oplyse om Skattestyrelsens praksis for beskatning af fri bil.

Beskatning af fri bil sker med hjemmel i § 19 i landstingslov nr. 12 af 2. november 2006 med senere ændringer.

Hovedprincipperne i Skattestyrelsens ved beskatning af fri bil, er som følger:

- Beskatning af fri bil opgøres pr. dag en medarbejder har bil til rådighed for privat benyttelse, som led i sit ansættelsesforhold eller som led i en aftale om ydelse af personligt arbejde.
- Fri bil beskattes ensartet uanset bilens indkøbspris og hvor meget bilen faktisk benyttes. Det er rådigheden over køretøjet som beskattes, ikke den faktiske anvendelse.
- Rådighed forstås som mulighed for benyttelse af en bil. Det er ikke den faktiske kørsel som beskattes, men derimod antal dage bilen har været mulig at benytte for den ansatte.
- Fri bil beskattes som A-indkomst. Det er arbejdsgivers pligt at indberette værdien af fri bil som del af månedsredegørelser og årslønsedler. Det er arbejdsgivers pligt at indeholde skat af værdien af fri bil månedligt ved indeholdelsen af A-skat.
- Fri bil beskattes efter tre forskellige takster. Taksten afhænger af vejarealet i den by, hvor bilen er til rådighed.
- For visse typer af køretøjer er der enten en reduceret takst eller ikke skattepligt ved fri bil.
- Taksten for skatteværdien af fri bil reguleres årligt med satstilpasningsprocenten. Aktuelle satser findes på Skattestyrelsens hjemmeside AKA.gl under 'meddelelser'.

Overstående afsnit er ikke udtømmende for beskatning af fri bil. Gældende lovgivning er vedlagt i bilag 2.

For konkrete anvisninger til hvordan indberetning foregår, henvises til udgivelsen 'Skattetræk i Grønland' og til vejledning fra arbejdsgiverregistret på sulinal@nanoq.gl.

Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse

1. Fri rådighed af bil til privat kørsel	3
1.2 Hovedprincipperne for værdiansættelsen.....	4
1.2.1 Værkstedsvogne og andre specialkøretøjer	5
1.2.2 Værkstedsvogne og andre specialkøretøjer, der udelukkende anvendes af den ansatte til kørsel mellem hjem og arbejdsplads	5
1.2.3 Lastbiler m.m.....	6
1.2.4 Taxa	7
1.3 Fri bil - Rådighed i dele af indkomståret.....	7
1.4 Særregler til hovedreglen - tilkaldevagt	8
1.5 Egenbetaling	10
2. Beskatning af fri bil til rådighed udenfor Grønland	11
3. Arbejdsgivers pligter	11
4. Selvstændig erhvervsdrivende.....	12
5. Brug af egen bil i arbejdsgiverens tjeneste	12
Bilag 1 - Oversigtstabel.....	13
Bilag 2 - § 19	14

1. Fri rådighed af bil til privat kørsel

§ 19 i indkomstskatteloven vedrører beskatningen af rådigheden af en bil.

Når en arbejdsgiver stiller en bil til rådighed for en ansat til privat brug, som led i et ansættelsesforhold og uden ansatte betaler fuldt vederlag herfor, er der tale om fri bil. Værdien af fri bil skal medregnes ved opgørelsen af den ansattes skattepligtige indkomst. Tilsvarende gælder for personer, der er valgt til medlem af eller som medhjælp for bestyrelser, udvalg, kommissioner, råd, nævn eller andre kollegiale organer, herunder Naalakkersuisut, Inatsisartut og kommunalbestyrelser.

Værdien af fri bil beskattes fra og med indkomståret 2023 som A-indkomst¹, jf. indkomstskattelovens § 75, stk. 1, nr. 4.

Ved afgørelsen af, om hvorvidt en bil er til privat rådighed, tages udgangspunkt i, om den ansatte kan benytte bilen udenfor arbejdstid, f.eks. til at køre mellem arbejde og hjem. Er dette tilfældet, er der tale om fri bil, idet kørsel mellem hjem og arbejdsplads kategoriseres som privat kørsel. Afstanden mellem arbejde og hjem er uden betydning, ligesom det er uden betydning, at arbejdsgiver pålægger ansatte at tage bilen med hjem f.eks. for at undgå hærværk eller lignende.

Når en medarbejder har fri bil som en del af ansættelsen, er det arbejdsgiverens ansvar at betale både anskaffelsen af bilen og de løbende udgifter til drift og vedligeholdelse. Betaler medarbejderen for rådighed af bilen, eller en del af bilens omkostninger fratrækkes dette i beskatningsgrundlaget, se hertil afsnit 1.5.

Der er tale om fri bil uanset om arbejdsgiveren ejer, lejer eller har leaset bilen.

¹ Til og med indkomståret 2022 blev fri bil beskattet som B-indkomst.

1.2 Hovedprincipperne for værdiansættelsen

Taksterne for fri bil afhænger af hvor i landet bilen stilles til rådighed. Bostedets vejareal bestemmer den årlige sats for værdi af fri bil. Bosteder, som ikke er på listen nedenfor, foretages der i udgangspunktet ikke beskatning af fri bil.

Tabel 1: Bosteder og deres årlige sats

Vejareal	Bosteder	Sats (2022-niveau)	Sats 2026 (Satstilpasset)
Mere end 75.000 m ²	Aasiaat Ilulissat Narsaq Nuuk Qaqortoq Sisimiut	70.000 kr.	76.588 kr. / år 6.382 kr. / md.
Mere end 25.000 m ² , men mindre end 75.000 m ²	Maniitsoq Nanortalik Paamiut Qasigiannnguit Qeqertarsuaq Tasiilaq Upernavik Uummannaq	35.000 kr.	38.293 kr. / år 3.191 kr. / md.
Mindre end 25.000 m ²	Ittoqqortoormiit Kangaatsiaq Qaanaaq	17.000 kr.	19.146 kr. / år 1.596 kr. / md.

Satserne reguleres efter indkomstskattelovens § 19 c årligt med satstilpasningsprocenten og findes på Skattestyrelsens hjemmeside, www.AKA.gl.

I tilfælde af, at vejarealet i en by i løbet af indkomstskatteåret enten forøges eller indskrænkes, ændres den årlige sats først fra begyndelsen af det efterfølgende indkomstår.

Hvis den ansatte i løbet af indkomståret flytter mellem to byer, og dermed får fri bil stillet til rådighed i flere byer, beregnes det samlede skattepligtige beløb ud fra det antal dage, hvor bilen har været til rådighed i hver af de to byer.

Eksempel: En ansat med fri bil flytter fra Nuuk til Maniitsoq den 1. maj 2026. Mens den ansatte har fri bil i Nuuk, er satsen 76.588 kr. pr. år eller 6.382 kr. pr. måned. Mens den ansatte har fri bil fra 1. maj 2026 i Maniitsoq, skal arbejdsgiver indberette ud fra en årlig sats på 38.293 kr. eller 3.191 kr. pr. måned. Satserne skal indberettes af arbejdsgiver i månedsindberetning.

Det er uden betydning for beregningen af den skattepligtige årlige sats, om den ansatte eller dennes husstand har en eller flere private biler. Får flere skattebetalere indenfor samme husstand hver stillet en fri bil til rådighed fra deres arbejdsgivere, skal hver skatteyder beskattes af den årlige sats.

En medarbejder beskattes for hver bil som arbejdsgiveren stiller til rådighed.

1.2.1 Værkstedsvogne og andre specialkøretøjer

Definitioner

Ved værkstedsvogne forstås lukkede kassevogne med fastmonterede hylder samt fastmonteret værktøjsindretning. Det er ikke et krav, at hylderne eller værktøjsindretningen er fastmonteret i begge sider af bilen. Værkstedsvognen skal desuden være specielt indrettet til brug ifm. erhvervet. Værkstedsvognen skal udgøre et værksted, der træder i stedet for det normale værksted. Flyttevogne kan ikke være værkstedsvogne.

Andre specialkøretøjer omfatter f.eks. alle former for udrykningskøretøjer, rustvogne m.fl.

Ved udrykningskøretøjer forstås biler, der anvendes til politimæssige opgaver, personredning, brand, forureningsuheld, færdselsuheld eller afværgelse af omfattende skader, når bilerne er godkendt forsynet med et eller flere blå blink og et to-tonet udrykningshorn.

Satser

Afgiftssatserne for værkstedsvogne og andre specialkøretøjer som arbejdsgiver stiller til rådighed for ansatte er:

Køretøj	Årlig sats	Begrundelse
Værkstedsvogne	50 % af den gældende sats for personbiler.	Er i nogen grad anvendelig som privat bil
Andre specialkøretøjer	50 % af den gældende sats for personbiler.	Er i nogen grad anvendelig som privat bil

Den skattepligtige årlige sats for værkstedsvogne og andre specialkøretøjer er fastsat til 50 % af den årlige sats for personbiler m.m., dvs. til 35.000 kr., 17.000 kr. og 8.500 kr. pr. 2022, alt efter hvilken by disse køretøjer anvendes i, jf. pkt. 1.2. Disse satser fremskrives med samme rate som øvrige satser.

Lovhenvvisning

§ 19, stk. 5, 1. pkt.

1.2.2 Værkstedsvogne og andre specialkøretøjer, der udelukkende anvendes af den ansatte til kørsel mellem hjem og arbejdsplads

Satser

Hvis en værkstedsvogn eller et andet specialkøretøj, efter skriftligt pålæg fra arbejdsgiver, udelukkende anvendes til kørsel mellem hjem og arbejdsplads fastsættes den skattepligtige værdi til 25 % af den årlige sats for personbiler. Ved udgangspunkt i 2026-satser vil den skattemæssige værdi være henholdsvis 19.146 kr., 9.573 kr. eller 4.787 kr., alt efter hvilken by disse køretøjer anvendes i.

Køretøj	Årlig sats	Begrundelse
Værkstedsvogn eller et andet specialkøretøj, som udelukkende anvendes til kørsel mellem hjem og arbejdsplads	25 % af den gældende sats for personbiler. Satser fremskrives med samme rate som øvrige satser.	Er i nogen grad anvendelig som privat bil, men pålagt begrænsninger fra arbejdsgiver.

Betingelser

Samtlige af nedenstående betingelser skal være opfyldt for at reducere satsen til 25 %:

- Køretøjet opfylder definitionen for værkstedsvogne og specialkøjer under pkt. 1.2.1
- Køretøjet anvendes udelukkende til kørsel mellem hjem og arbejdsplads.
- Arbejdsgiver sikrer løbende, at køretøjet ikke anvendes til andre formål.

Kører den ansatte anden privat kørsel i disse køretøjer, ophører den ansattes adgang til nedsættelse af den skattemæssige værdi og udløser dertil årlig beskatning efter satserne i pkt. 1.2.1. Nedsættelsen gælder hele det indkomstår, hvor værkstedsvognen blev benyttet privat.

Lovhenvvisning

§ 19, stk. 5, 2. pkt.

1.2.3 Lastbiler m.m.

Privat kørsel i lastvogne med en totalvægt på over 4 tons. beskattes ikke. Tank-, kran- og renovationsvogne beskattes i øvrigt ikke, fordi disse køretøjer ikke anses som værende anvendelige som alternativ til privat bil.

Køretøj	Årlig sats	Begrundelse
Lastbiler over 4 tons, tankvogne, kranvogne og renovationsvogne	0 kr.	Er ikke anvendelig som privat bil.

Lovhenvvisning

§ 19, stk. 6

En kranvogn defineres som et køretøj med en permanent og fastmonteret kran. Kranen er bilens primære funktion.

En tankvogn defineres som et køretøj med en permanent og fastmonteret tank. Tankvognsfunktionen er bilens primære funktion.

En renovationsvogn defineres som et køretøj med en permanent og fastmonteret renovationsudstyr. Renovationsfunktionen er bilens primære funktion.

1.2.4 Taxa

Vognmænd med egen hyrevogn som er selvstændig erhvervsdrivende, beskattes efter reglerne i vejledningens pkt. 4.

Hvis en vognmand indgår i ledelsen af et hyrevognsselskab, beskattes vedkommende efter retningslinjerne for direktører i pkt. 1.2 og pkt. 1.3.

Taxachauffører uden egen hyrevogn, der får stillet bil til rådighed til privat brug, beskattes af fri bil efter de generelle bestemmelser i pkt. 1.2.

Taxachauffører, som kun har bilen til rådighed i deres vagt, er fritaget for beskatning af fri bil, hvis de kun benytter hyrevognen til egen transport til og fra vagt. Det gælder også hvor færdsel til og fra hjem sker under vagten fx i en frokostpause.

Betingelser

- Taxachaufføren må ikke befordre andre privat (personer eller ting/varer) – dvs. uden særskilt betaling. Det gælder også for kørsel med ægtefælle, børn og andre familiemedlemmer.

Hvis en taxachauffør benytter hyrevognen privat, dvs. befordring af andre personer eller varer, uden særskilt betaling herfor, skal chaufføren beskattes af fri bil i hele det indkomstår, hvor chaufføren har benyttet hyrevognen privat. Det gælder uanset hvilke personer eller varer man kører med.

1.3 Fri bil - Rådighed i dele af indkomståret

Hvis den ansatte kun har fri bil til rådighed i en del af indkomståret, nedjusteres årssatsen forholdsmæssigt under arbejdsgivers løbende indeholdelsespligt. Dette betyder, at arbejdsgiver har ansvaret for at nedjustere den skattepligtige årssats korrekt.

Den forholdsmæssige årssats beregnes ud fra det antal dage i årets løb, hvor den ansatte har haft fri bil til **rådighed**. I tilfælde af permanent fratagelse af bil, ophører beskatningen af den årlige skattepligtige sats til og med ophørsdatoen for rådigheden. Permanent fratagelse af bil opstår f.eks. ved flytning eller ved ændring i arbejdsforhold.

Eksempel: Hvis den ansatte boende i Nuuk f.eks. har haft fri bil til rådighed i perioden 1. januar til 3. maj, men skiftede stilling og fik frataget den frie bil, opgøres det skattepligtige beløb for 2026, til 123/365 dage af 76.588 kr. = 25.809 kr. Arbejdsgiver skal medtage den skattepligtige værdi i redegørelserne for januar til maj måned og sikre indeholdelse af A-skat af beløbet.

Krav for fratagelse af rådighed i kortere perioder

Rådighedsfratagelse i tilfælde af ferie, tjenesterejse mm., foregår udelukkende ved at den ansatte afleverer bilen og nøglerne til virksomheden eller en anden ansat. Overdrages rådigheden til en anden ansat skal dette kunne dokumenteres ved beskatning af rådighed hos denne.

Eksempel: Den ansatte A afleverer efter aftale med arbejdsgiveren bilen til kollegaen B, mens A er på rejse. Arbejdsgiver beskatter B for værdien af fri bil i den periode A er på ferie.

Ved den delvise eller spredte brugsret (fx ved en delebilsordning) takseres de enkelte ansatte til 1/365 af årssatsen pr. dag bilen er til rådighed – altså hvor pågældende har adgang til bilen og dennes nøgle. Den delvise brugsret kan fordeles mellem flere ansatte, hvis rette dokumentation haves. Dette kunne for eksempel være et skema over medarbejdernes daglige brug af brug af bilen. Enhver benyttelse skal således beskattes som fri bil på den eller de enkelte medarbejders månedsregørelse.

Eksempel: En virksomhed i Sisimiut har en eller flere biler til brug for driften. Bilen eller bilernes nøgler hænger i et sikret skab eller boks. Medarbejdere med adgang til nøglerne skriver sig på et skema, når de låner en nøgle og noterer tilsvarende når nøglen er afleveret. Medarbejder A har i februar 2026 registreret på skemaet, at denne har haft nøglen til en bil i 3 dage, imens medarbejder B har haft nøglen til en bil i 7 dage. Arbejdsgiver skal her til månedsregørelserne opgøre de enkelte medarbejders brug af bilerne på dagsbasis. A skal derfor for februar 2026 beskattes af $3/365 \cdot 76.588 = 629$ kr. og B skal beskattes af $7/365 \cdot 76.588 = 1.469$ kr.

For direktører gælder dette dog ikke, da en direktør ikke kan pålægge sig selv ikke at have bilen til rådighed i perioder uden helt at videregive bil og skattepligt til andre. For direktører m.fl. med adgang til fri bil vil udgangspunktet normalt være, at beskatningen gennemføres efter årssatsen uden reduktion for fravær eller delvis benyttelse. Det er Skattestyrelsens praksis at indlevering af nøgler og bil til arbejdsgiver, for positivt at afskære ansatte fra rådighed over fri bil, for en direktør reelt anses som aflevering bilen til sig selv. For direktører mv. gælder således, at beskatningen alene kan reduceres hvis en anden ansat beskattes.

I tilfælde af, at virksomheden har flere direktører, vil det være muligt for dem at indgå en gensidig, skriftlig aftale om rådigheder ved bortrejse eller deling af bilen, som skal kunne understøttes af kørselsregnskab for at kunne afkræfte formodningen om aktuel rådighed. Desuden skal beskatningspligten overgå til den anden.

Lovhenviisning

§ 19, stk. 7, 1 pkt.

1.4 Særregler til hovedreglen - tilkaldevagt

Definitioner

Tilkaldevagt foreligger, når den ansatte under vagten tilkaldes fra hjemmet til uvisse adresser. Ved uvisse adresser forstås, at man kan blive tilkaldt til midlertidige arbejdspladser ude i byen, som ikke på forhånd er kendt. Det afgørende er *ikke* om man kender disse adresser, men at der er så mange af dem, at man ikke kan vide til hvilke af disse mange forskellige adresser, man bliver kaldt ud til.

Den alment benyttede arbejdsplads er ikke omfattet af begrebet 'uvisse adresser', heller ikke til trods for at arbejdsgiver har flere indregistrerede adresser i byen.

Satser

Kørsel mellem hjem og arbejdsplads for ansat personale i forbindelse med tilkaldevagt fra hjemmet beskattes ikke, hvis man overholder betingelserne.

Køretøj	Årlig sats	Begrundelse
Fri bil stillet til rådighed ved tilkaldevagt	0 kr.	Tjeneste er skriftligt pålagt til hjemmet.
Værkstedsvogne og specialkøretøjer for ansatte med tilkaldevagt	0 kr.	Tjeneste er skriftligt pålagt til hjemmet.

Betingelser

Samtlige nedenstående betingelser skal være opfyldt for at reducere satsen til 0 %:

- Den ansatte skal aflønnes særskilt for tilkaldevagten, uanset om man rent faktisk bliver tilkaldt eller ej.
- Den ansatte skal i tilkaldevagtsens rådighedsperiode være pålagt reelle begrænsninger i privatlivet.
- Der skal ligeledes være tale om en reel pligt. En telefonkæde, hvor den ansatte blot kan lade mødepligten overgå til den næste på listen, anses ikke som reel tilkaldevagt i denne sammenhæng.
- Arbejdsgiveren har skriftligt pålagt den ansatte kørsel mellem hjem og arbejde. Skriftligt pålæg defineres som dokumentation af medarbejders råderet over bil. F.eks. ved mail, brev eller kontrakt.
- Den ansatte må ikke køre anden privat kørsel under tilkaldevagten.
- Kørsel sker fra hjemmet og til 'uvisse steder'. Det vil sige steder som ikke er kendt ved vagtens start.
- Arbejdsgiver er altid ansvarlig for at udøve kontrol med, om de skriftlige pålæg overholdes.

Eksempel: En ansat, der har tilkaldevagt i weekenden tager på jagt i weekenden, og pågældende er dermed udenfor rækkevidde. Selvom den ansatte ikke benytter bilen i fjeldet, har pågældende stadig bilen til rådighed. Herved mister den ansatte den reducerede sats for beskatningen som tilkaldevagt, fordi den ansatte ikke er reelt tilgængelig inden for kort tid.

Den reducerede takst gælder kun de dage hvor den ansatte har tilkaldevagt.

Eksempel: Har en ansat i Nuuk f.eks. fri bil til rådighed hele året, men tilkaldevagt i 30 dage i løbet af indkomståret, opgøres den skattepligtige sats i 2022 f.eks. til 335/365 dage af 70.000 kr. = 64.246 kr.

For direktører, hovedanpartshavere m.fl. med fri bil vil udgangspunktet være, at beskatningen gennemføres efter årssatsen uden nedslag for tilkaldevagt. Dette skyldes, at direktører, hovedanpartshavere m.fl. har mulighed for at definere deres egen arbejdstid. En direktør kan således ikke undgå beskatning af bil stillet til rådighed ved tilkaldevagt ved at lave en aftale med sig selv om, at bilen ikke må anvendes privat.

Dog vil direktører, hovedanpartshavere m.fl., kunne få reduktion i beskatningen for tilkaldevagt hvis direktøren indgår i en skriftlig, fast tilkaldevagtplan på lige fod med andre ansatte. Dette vil afkræfte formodningen om privat kørsel i virksomhedsejet køretøj.

Kører den ansatte blot én gang i årets løb anden privat kørsel under tilkaldevagten ophører skattefritagelsen og udløser beskatning efter årssatsen i pkt. 1.2. eller 1.2.1. Beskatningen gælder hele det indkomstår, hvor medarbejderen kørte anden privat kørsel under tilkaldevagten.

Lovhenviisning

§ 19, stk. 8 og 9

1.5 Egenbetaling

Hvis den ansatte betaler arbejdsgiveren for råderetten over bilen, reduceres den skattepligtige årssats med det betalte beløb. Skattereduktionen kan på årsbasis ikke være højere end beskatningsgrundlaget. Det betyder, at den samlede årlige beskatning af fri bil for en medarbejder ikke kan være mindre end 0 kr.

- **Eksempel:** Den ansatte betaler 500 kr. om måneden til arbejdsgiveren for den private brug af bilen hele 2026. Værdien, som arbejdsgiver skal beskatte er 76.588 kr. minus $12 \times 500 \text{ kr.} = 6.000 \text{ kr.} = 70.588 \text{ kr.}$

Betingelser

Egenbetalingen skal være foretaget i det indkomstår, for hvilken beskatningen skal foretages. Tilmed skal egenbetalingen være foretaget af beskattede midler direkte til arbejdsgiveren. Arbejdsgiveren skal således foretage normal indeholdelse af A-skat i den ansattes løn, før det aftalte beløb til egenbetalingen eventuelt afregnes. Arbejdsgiveren skal på normal vis indtægtsføre den ansattes egenbetalinger.

Hvis en ansat har udgifter til reparation eller brændstof direkte knyttet til brug af bilen, skal dokumentation for disse udgifter afleveres til arbejdsgiver, som skal anvende det i regnskabet for beskatning af fri bil.

Lovhenviisning

§ 19, stk. 7, 2. pkt.

2. Beskatning af fri bil til rådighed udenfor Grønland

Reguleringerne i § 19 gælder ikke for biler, der er stillet til rådighed for den ansatte uden for Grønland. Privat benyttelse af køretøj, der er stillet til rådighed af arbejdsgiveren uden for Grønland værdiansættes i 2025 og 2026 til 5,00 kr. pr. km. Satsen fastsættes årligt i meddelelser fra Skattestyrelsen. Se hertil eksempelvis meddelelse nr. 165 af den 6. oktober 2025 vedrørende indkomståret 2026.

Det er arbejdsgivers pligt at sikre at den ansatte leverer et dokumenterbart kørselsregnskab og at foretage indberetning af det skattepligtige beløb. Hvis ikke dette sker, foretager Skattestyrelsen et skøn.

Den ansatte beskattes som udgangspunkt af de satser, der fremgår af Naalakkersuisuts årlige meddelelse om statstilpasning af frie goder, der vederlagsfrit stilles til rådighed for den ansatte uden for Grønland.

En kørebog skal overordnet indeholde følgende:

- Medarbejderens fulde navn
- Privatadresse
- CPR-nummer og/eller medarbejdersnummer

Ved den enkelte, løbende kørselsregistrering, skal medarbejderen anføre:

- Dato
- Start- og slutdestination (anført i enten adresser eller GPS-koordinater)
- Delmål (hvis nødvendigt)
- Antal kørte kilometer (angivet i km-tæller ved start- og slutkørsel)
- Formål ved kørsel

3. Arbejdsgivers pligter

Arbejdsgiver skal hver måned indberette A-indkomst, A-skat og AMA til arbejdsgiverregisteret, Sulinal, for den foregående måned. Beskatning af fri bil skal beregnes efter de årligt fastsatte satser på www.AKA.gl og angives som en del af medarbejderens A-indkomst i den månedlige indberetning på Sulinal.nanoq.gl.

Arbejdsgiver skal løbende orientere sig i de gældende satser, sikre korrekt indbetaling og føre regnskab over medarbejderes rådighed af fri bil.

Arbejdsgiver har desuden ansvar for at kontrollere medarbejderes kørebog, eksempelvis ved kørsel udenfor Grønland. Ved privat kørsel i fri bil, hvor medarbejderen er fritaget for skat på grund af tilkaldevagt, påhviler det arbejdsgiver at føre tilsyn hermed, herunder evt. at ophæve skattefriheden herfor, samt indberette og indbetale den korrekte A-skat.

4. Selvstændig erhvervsdrivende

§ 19 finder ikke anvendelse for selvstændig erhvervsdrivende, der benytter en bil både privat og erhvervsmæssigt. Ved sådan blandet anvendelse skal der foretages en skønsmæssig fordeling af kørsel mellem privat og erhverv.

Udgifter til motorkøretøjer der også benyttes privat, kan være fradragsberettigede for selvstændig erhvervsdrivende. Det fradragsberettigede beløb gælder den andel af de direkte bil- og kørselsrelaterede omkostninger, der anvendes erhvervsmæssigt. Omkostningerne dokumenteres i forbindelse med selvangivelse og indsendelse af regnskaber til Skattestyrelsen.

Der henvises i øvrigt til reglerne om beskatning af formuegoder, der benyttes til både private og erhvervsmæssige formål. Fradrag for driftsudgifter og eventuelle afskrivninger kan alene foretages i det omfang, bilen anvendes erhvervsmæssigt.

Skema til indberetning af driftsmidler, herunder biler anvendt både privat og erhvervsmæssigt, findes på www.AKA.gl.

5. Brug af egen bil i arbejdsgiverens tjeneste

Hvis en virksomhed betaler den ansatte for brug af egen bil i arbejdsgivers tjeneste, er godtgørelsen skattepligtig for den ansatte, jf. indkomstskattelovens § 13, stk. 1. Det gælder uanset om godtgørelsen udbetales som et fast månedligt beløb eller som et beløb per kørt kilometer eller lignende.

Virksomhederne kan fradrage udbetalte godtgørelser efter regler i indkomstskattelovens § 24, stk. 1, nr. 1.

Den ansattes fradragsret er beskrevet i Skattestyrelsens meddelelse nr. 89 af 8. august 2015.

Den ansatte har ikke ret til at foretage afskrivninger af bilen.

Skattestyrelsen

Nuuk, den 19. januar 2026

Morten W. Selvejer

Bilag 1 - Oversigtstabel

Oversigtstabel over årlige satser for 2022 og 2025

Biltyper: Geografisk område	Alle biltyper ekskl. værk- stedsvogne/ specialkøret øjer og lastvogne over 4 tons	Alle biltyper Kun til transport mellem hjem og arbejdsplads i forbindelse med tilkaldevagt	Værkstedsvogn / specialkøretøj			Lastvogne over 4 tons. Tilmed tank-, kran- og renovations- vogne
			Almindelig blandet privat kørsel	Kun til trans- port mellem hjem og arbejdsplads	Kørsel under til- kaldevagten, jf. § 19, stk. 9	
Vejareal 75.000 m ² eller mere; Qaqortoq, Narsaq, Nuuk, Sisimiut, Aasiaat, Ilulissat	70.000 kr. (2026 sats 76.588 kr.)	kr. 0	35.000 kr. (2026 sats 38.293 kr.)	17.500 kr. (2026 sats kr. 19.146)	kr. 0	kr. 0
Vejareal mellem 25.000 og 75.000 m ² ; Nanortalik, Paamiut, Maniitsoq, Qasigiannguut, Qeqertarsuaq, Uummannaq, Upernavik, Tasilaq	35.000 kr. (2026 sats 38.293 kr.)	kr. 0	17.500 kr. (2026 sats kr. 19.146)	8.500 (2026 sats 9.574 kr.)	kr. 0	kr. 0
Vejareal mindre end 25.000 m ² ; Kangaatsiaq, Qaanaaq, Ittoqqortoormiit	17.000 kr. (2026 sats kr. 19.146)	kr. 0	8.500 (2026 sats 9.574 kr.)	4.250 kr. (2026 sats 4.787 kr.)	kr. 0	kr. 0

Note: find aktuelle årlige skattesatser på Skattestyrelsens hjemmeside, AKA.gl under 'meddelelser'.

Bilag 2 - § 19

Landstingslov nr. 12 af 2006-11-02, gældende pr. 2007-01-01, anført med sammenskrivninger pr. 2025-01-01

§ 19. Ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst medregnes værdien af en bil, der er stillet til rådighed for den skattepligtiges private benyttelse af en arbejdsgiver som led i et ansættelsesforhold eller som led i en aftale om ydelse af personlig arbejde i øvrigt, jf. stk. 2-8. Tilsvarende gælder for personer, der er valgt til medlem af eller medhjælp for bestyrelser, udvalg, kommissioner, råd, nævn eller andre kollegiale organer, herunder Naalakkersuisut, Inatsisartut og kommunalbestyrelser.

Stk. 2. Den skattemæssige værdi af en bil, der er omfattet af stk. 1, sættes til en årlig værdi af 70.000 (2022 niveau) kr., såfremt vejarealet i den by, hvor bilen anvendes privat, udgør 75.000 kvadratmeter eller mere.

Stk. 3. Udgør vejarealet i den by, hvor bilen anvendes privat, mellem 25.000 kvadratmeter og 75.000 kvadratmeter, nedsættes værdien, som nævnt i stk. 2, til 35.000 (2022 niveau) kr.

Stk. 4. Udgør vejarealet i den by, hvor bilen anvendes privat mindre end 25.000 kvadratmeter, nedsættes værdien, som nævnt i stk. 2, til 17.500 (2022 niveau) kr.

[Red.: Stk. 2-4 affattet ved Inatsisartutlov nr. 11/2021.]

Stk. 5. Privat kørsel i værkstedsvogne og andre specialkøretøjer værdiansættes til halvdelen, af de i stk. 2-4, nævnte satser. Anvendes disse køretøjer, efter skriftligt pålæg fra arbejdsgiveren, udelukkende til transport mellem hjem og arbejdsplads, værdiansættes de til 1/4 af de i stk. 2-4, nævnte satser.

Stk. 6. Privat kørsel i lastvogne med en totalvægt på over 4 t. samt i tank-, kran- og renovationsvogne beskattes ikke.

Stk. 7. Hvis bilen kun er til rådighed en del af året, nedsættes den skattepligtige værdi med det antal dage, hvor bilen ikke har været til rådighed. Hvis den skattepligtige betaler for at råde over bilen, nedsættes den skattepligtige værdi med det betalte beløb.

Stk. 8. Kørsel mellem hjem og arbejdsplads anses ikke for privat kørsel for den skattepligtige, såfremt arbejdsgiveren skriftligt har pålagt den skattepligtige sådan kørsel i forbindelse med tilkaldevagt, under forudsætning af, at den skattepligtige i øvrigt ikke anvender bilen til anden privat kørsel under tilkaldevagten.

Stk. 9. Kørsel mellem hjem og arbejdsplads i de i stk. 5 nævnte køretøjer, anses ikke for privat kørsel for den skattepligtige, såfremt arbejdsgiveren skriftligt har pålagt den skattepligtige sådan kørsel i forbindelse med tilkaldevagt.

§ 19 c. Fra og med indkomståret 2023 reguleres værdierne i § 19, stk. 2-4, § 19 a, stk. 2, nr. 1-2, og § 19 a, stk. 4-6, med satstilpasningsprocenten. Værdierne nedrundes til nærmeste hele kronebeløb. Skatteforvaltningen meddeler årligt de for indkomståret gældende satser senest den 10. oktober i kalenderåret forud for det indkomstår, hvor satserne skal gælde.

[Red.: § 19 c indsat ved Inatsisartutlov nr. 11/2021. 1. pkt. affattet ved Inatsisartutlov nr. 72/2023.]